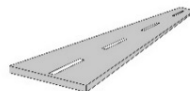


# CE

2342

**Cobat srl**



13

015 - Q.I. - CPR - 2013

EN 13108-1

**Conglomerato bituminoso a caldo per strade aeroporti ed altre aree trafficate**

CB 10 usura Modificato Hard

Impianto AMMANN CB170P - Via Tarlati 10, Sansepolcro (AR)

**CBT3 Tappeto di usura 0-10 Cod. 40**

Contenuto dei vuoti massimo		$V_{\max 8}$ (8,0%)
Contenuto dei vuoti minimo		$V_{\min 3}$ (3,0%)
Minimo dei vuoti riempito dal bitume		VFB <sub>min 65</sub> (65,0%)
Massimo dei vuoti riempito dal bitume		VFB <sub>max 86</sub> (86,0%)
Vuoti nell'aggregato minerale		VMA <sub>max 14</sub> (14,0%)
Contenuto dei vuoti dopo 10 rotazioni		NPD
Sensibilità all'acqua		NPD
Resistenza all'abrasione dei pneumatici scolpiti		NPD
Resistenza al fuoco		NPD
Temperatura della miscela		Da 140°C a 180°C
Resistenza allo shock termico	Valore dichiarato	ND
Granulometria (passante)		
	setaccio 20 mm	100,00%
	setaccio 16 mm	99,81%
	setaccio 12,5 mm	99,51%
	setaccio 8 mm	95,82%
	setaccio 4 mm	54,38%
	setaccio 2 mm	36,53%
	setaccio 0,5 mm	18,24%
	setaccio 0,25 mm	11,78%
	setaccio 0,063 mm	6,99%
Contenuto di legante		B <sub>min 5,2</sub> (5,2%)
Valori Marshall		NPD
Resistenza alla deformazione permanente		NPD
Dispositivo largo: profondità di rottura		NPD
Dispositivo piccolo: ormaiamento		NPD
Dispositivo piccolo: profondità di rottura		NPD