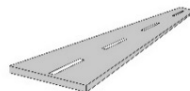


CE

2342

Cobat srl



13

015 - Q.I. - CPR - 2013

EN 13108-7

Conglomerato bituminoso ad elevato tenore di vuoti per strade aeroporti ed altre aree trafficate

CB 16 usura drenante Modificato Hard

Impianto AMMANN CB170P - Via Tarlati 10, Sansepolcro (AR)

CBT5 Tappeto di usura drenante 0-16 Cod. 50

Contenuto dei vuoti massimo		$V_{\max 27}$ (27,0%)
Contenuto dei vuoti minimo		$V_{\min 16}$ (16,0%)
Minimo dei vuoti riempito dal bitume		VFB _{min 40} (40,0%)
Massimo dei vuoti riempito dal bitume		VFB _{max 71} (71,0%)
Vuoti nell'aggregato minerale		VMA _{max 29} (29,0%)
Contenuto dei vuoti dopo 10 rotazioni		NPD
Sensibilità all'acqua		NPD
Resistenza all'abrasione dei pneumatici scolpiti		NPD
Resistenza al fuoco		NPD
Temperatura della miscela		Da 150°C a 180°C
Resistenza allo shock termico	Valore dichiarato	ND
Granulometria (passante)	setaccio 20 mm	100,00%
	setaccio 16 mm	100,00%
	setaccio 12,5 mm	75,71%
	setaccio 8 mm	29,96%
	setaccio 4 mm	13,33%
	setaccio 2 mm	10,51%
	setaccio 0,5 mm	7,65%
	setaccio 0,25 mm	6,67%
	setaccio 0,063 mm	5,32%
Contenuto di legante		$B_{\min 5,0}$ (5,0%)
Valori Marshall		NPD
Resistenza alla deformazione permanente		NPD
Dispositivo largo: profondità di rottura		NPD
Dispositivo piccolo: ormaiamento		NPD
Dispositivo piccolo: profondità di rottura		NPD