



2342



13

015 - Q.I. - CPR - 2013

EN 13108-1

Conglomerato bituminoso a caldo per strade aeroporti ed altre aree trafficate

CB 20 bin Modificato Hard

Impianto AMMANN CB170P - Via Tarlati 10, Sansepolcro (AR)

CBB1MH Binder 0-20 Cod. 30

Contenuto dei vuoti massimo		$V_{\max 8}$ (8,0%)
Contenuto dei vuoti minimo		$V_{\min 3}$ (3,0%)
Minimo dei vuoti riempito dal bitume		VFB _{min 71} (71,0%)
Massimo dei vuoti riempito dal bitume		VFB _{max 83} (83,0%)
Vuoti nell'aggregato minerale		VMA _{max 14} (14,0%)
Contenuto dei vuoti dopo 10 rotazioni		NPD
Sensibilità all'acqua		NPD
Resistenza all'abrasione dei pneumatici scolpiti		NPD
Resistenza al fuoco		NPD
Temperatura della miscela		Da 140°C a 170°C
Resistenza allo shock termico	Valore dichiarato	ND
Granulometria (passante)		
	setaccio 20 mm	100,00%
	setaccio 16 mm	94,69%
	setaccio 12,5 mm	81,33%
	setaccio 8 mm	59,10%
	setaccio 4 mm	40,55%
	setaccio 2 mm	29,30%
	setaccio 0,5 mm	14,40%
	setaccio 0,25 mm	10,65%
	setaccio 0,063 mm	7,07%
Contenuto di legante		$B_{\min 4,3}$ (4,3%)
Valori Marshall		NPD
Resistenza alla deformazione permanente		NPD
Dispositivo largo: profondità di rottura		NPD
Dispositivo piccolo: ormaiamento		NPD
Dispositivo piccolo: profondità di rottura		NPD