



2342



13

015 - Q.I. - CPR - 2013

EN 13108-1

Conglomerato bituminoso a caldo per strade aeroporti ed altre aree trafficate

CB 16 usura Modificato Hard

Impianto AMMANN CB170P - Via Tarlati 10, Sansepolcro (AR)

CBT4MH Tappeto di usura 0-16 Cod. 40

Contenuto dei vuoti massimo		$V_{\max 8}$ (8,0%)
Contenuto dei vuoti minimo		$V_{\min 3}$ (3,0%)
Minimo dei vuoti riempito dal bitume		$VFB_{\min 71}$ (71,0%)
Massimo dei vuoti riempito dal bitume		$VFB_{\max 86}$ (86,0%)
Vuoti nell'aggregato minerale		$VMA_{\max 14}$ (14,0%)
Contenuto dei vuoti dopo 10 rotazioni		NPD
Sensibilità all'acqua		NPD
Resistenza all'abrasione dei pneumatici scolpiti		NPD
Resistenza al fuoco		NPD
Temperatura della miscela		Da 140°C a 180°C
Resistenza allo shock termico	Valore dichiarato	ND
Granulometria (passante)	setaccio 20 mm	100,00%
	setaccio 16 mm	99,41%
	setaccio 12,5 mm	94,44%
	setaccio 8 mm	79,98%
	setaccio 4 mm	48,42%
	setaccio 2 mm	33,23%
	setaccio 0,5 mm	16,20%
	setaccio 0,25 mm	12,00%
	setaccio 0,063 mm	7,17%
Contenuto di legante		$B_{\min 5,2}$ (5,2%)
Valori Marshall		NPD
Resistenza alla deformazione permanente		NPD
Dispositivo largo: profondità di rottura		NPD
Dispositivo piccolo: ormaiamento		NPD
Dispositivo piccolo: profondità di rottura		NPD