



2342



13

015 - Q.I. - CPR - 2013

EN 13108-1

**Conglomerato bituminoso a caldo per strade aeroporti ed altre aree trafficate**

CB 8 usura Modificato Hard

Impianto AMMANN CB170P - Via Tarlati 10, Sansepolcro (AR)

**CBTDG6MH Tappeto di usura basaltico a tessitura ottimizzata e bassa emissione sonora 0-8 (DENSE GRADED) - Cod. 150**

Contenuto dei vuoti massimo		NPD
Contenuto dei vuoti minimo		NPD
Minimo dei vuoti riempito dal bitume		NPD
Massimo dei vuoti riempito dal bitume		NPD
Vuoti nell'aggregato minerale		NPD
Contenuto dei vuoti dopo 100 rotazioni		Vmin 3 (3,0%) Vmax 8 (8,0%)
Sensibilità all'acqua		≥ 80%
Resistenza all'abrasione dei pneumatici scolpiti		NPD
Resistenza al fuoco		NPD
Temperatura della miscela		Da 170°C a 190°C
Resistenza allo shock termico	Valore dichiarato	ND
Granulometria (passante)		
	setaccio 12,5 mm	100,00%
	setaccio 8 mm	99,79%
	setaccio 6,3 mm	95,62%
	setaccio 4 mm	74,98%
	setaccio 2 mm	43,86%
	setaccio 1 mm	29,41%
	setaccio 0,5 mm	20,27%
	setaccio 0,25 mm	14,93%
	setaccio 0,125 mm	11,17%
	setaccio 0,063 mm	8,33%
Contenuto di legante su peso aggregati		B <sub>min 5,5</sub> (5,5%)
Rapporto di resistenza a Trazione Indiretta - Valori a 100 rotazioni		ITSR <sub>80</sub>
Resistenza alla deformazione permanente		NPD
Dispositivo largo: profondità di rottura		NPD
Dispositivo piccolo: ormaiamento		NPD
Dispositivo piccolo: profondità di rottura		NPD